

65.9(2)243
M17

Кр.



ВОЛГА
БАЛАКОВО



А. И. Максаков
Ю. В. Кулемякин

**СТРОИТЕЛЬ —
ПРОФЕССИЯ
ГОРДАЯ**

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Кол-во пред. выдач _____

~~30/11/48~~
~~24/11/48~~
21/3/4
6.04.17 6

Суд. зап. № 7. 10296 — 10.000 000.

69.9(2)243
M17

Министерство энергетики и электрификации СССР
Управление строительства Саратовгэсстрой

А. И. Максаков,
Ю. В. Кулемякин

СТРОИТЕЛЬ- ПРОФЕССИЯ ГОРДАЯ

Handwritten marks and stamps:

- Green scribble at top left
- Black scribble at top right
- Red numbers: 87, 03, 90, 92
- Blue 'X' mark
- Red scribble at bottom left
- Red scribble at bottom center
- Red scribble at bottom right
- Blue stamp: БАЛАКОВСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА

САРАТОВ
ПРИВОЛЖСКОЕ
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1981

В этом году прославленный орденосный коллектив управления Саратовгэсстрой отметил свое 25-летие. Четыре ударные комсомольские стройки — ГЭС, химкомбинат, Саратовский оросительный канал, химический завод, много других важнейших для хозяйства страны объектов, жилых домов возвели труженники Саратовгэсстроя. Сейчас на их счету пятая ударная комсомольская стройка — атомная электростанция.

Авторы брошюры — начальник управления Саратовгэсстрой А. И. Максаков и начальник учебного пункта Ю. В. Кулемякин — рассказывают о традициях прославленного коллектива, перспективах его дальнейшего развития, знакомят с передовиками производства, людьми ведущих и популярных профессий.

Брошюра рассчитана на массового читателя.

У нас перед каждой девушкой и каждым юношей широко раскрыты двери в жизнь. Они могут добиться вершин знаний, счастья, славы, но ко всему этому ведет лишь одна дорога — через честный, героический труд.

Николай Островский

ВЕХИ БОЛЬШОГО ПУТИ

9 августа 1981 года орденоносный Саратовгэсстрой отметил свое 25-летие. Четверть века... Как неизменно вырос наш коллектив за это время! В апреле 56-го в составе Куйбышевгидростроя был создан небольшой участок по строительству Саратовской ГЭС. В него вошли люди известные, именитые. Они обжились на старых местах, почти все обзавелись семьями. Но стоило узнать им о строительстве Саратовской ГЭС, как снялись с мест и поехали в Балаково. Такие уж они, строители. Не пугают их новые места, бытовая неустроенность. Было бы дело интересное!

Участок существовал недолго. В том же году его преобразовали в управление. А еще три года спустя оно выделилось в самостоятельную организацию. Правда, тогда она мало чем походила на сегодняшний Саратовгэсстрой. В настоящее время управление насчитывает почти 20 тысяч человек. У нас появились такие крупные подразделения, как Промстрой, Химстрой, Жилстрой, управление строительства механизации работ, Автоуправление, управление производственно-технологической комплектации. Уже по одному этому перечню можно судить, насколько возросли у строителей масштабы работ, как много появилось новых направлений в нашей деятельности, как усложнилась специфика труда.

Сегодня мы не ограничиваемся созданием крупнейших энергетических комплексов, будь это ТЭЦ, гидроэлектростанция или атомная станция. Сегодня коллектив смело берется и успешно создает сложные объекты ма-

шиностроения, химической и туковой промышленности, нефтехимии, мелиорации, пищевой промышленности... Сегодня Саратовгэсстрою под силу самые высокие темпы жилищного и культурно-бытового строительства. Если сложить все строительные площадки в одну, она займет несколько тысяч гектаров.

Обеспечить подобный размах можно только при отличной оснащенности и надежной производственной базе. Техники у нас много. Мощные самосвалы, бульдозеры, скреперы, подъемные краны... Появились специальные, как говорится, ультрасовременные машины. Это бетононасосы, миксеры, реактивные установки для обогрева блоков. Выбор большой. На любой вкус.

Расширилась и окрепла база Саратовгэсстроя. Неизмеримо возросли мощности предприятий стройиндустрии. Они способны давать ежегодно 180—200 тысяч кубометров железобетона, 10 тысяч тонн металлоконструкций, полностью удовлетворить потребности стройки в кирпиче, пиломатериалах, столярных изделиях, щебне.

Особая роль принадлежит комбинату промышленных предприятий. КПП — это ряд высокомеханизированных и автоматизированных заводов сборного железобетона для промышленных объектов, крупнопанельного домостроения, армоконструкций, металлоконструкций. В этом центре решается судьба каждого объекта, на площадке теперь ведется только монтаж конструкций.

Зная, насколько эффективны индустриальные конструкции, обеспечивающие высокую сборность, внедрение современных методов производства строительно-монтажных работ, инженеры, рабочие, руководители Саратовгэсстроя продолжают работу в этом направлении. Получит вторую жизнь полигон по изготовлению арматуры, который в свое время обеспечивал ее стопроцентную поставку на Саратовскую ГЭС. На его месте возводится предприятие, само название которого стало олицетворением технического прогресса и трудовой доблести коллективов, гарантией надежности, высокого качества продукции. Это атомэнергостроительный комбинат. АЭСК будет ежегодно поставлять на строящуюся Балаковскую атомную электростанцию 30 тысяч кубометров железобетонных и 20 тысяч тонн металлических специальных конструкций.

Говоря о реконструкции, нельзя не сказать и о том, что сейчас полным ходом идет обновление еще одного

важнейшего производственного центра — Березовского карьера по добыче и переработке нерудных материалов. Отсюда ежегодно поступает 1,5 миллиона кубометров щебня.

Саратовгэсстрой — одна из немногих строительных организаций страны, располагающих столь мощной базой. Его предприятия не только полностью удовлетворяют нужды своихстроек, но и оказывают существенную помощь Смоленской, Южно-Украинской, Хмельницкой, Чернобыльской АЭС и другим крупнейшим стройкам страны.

Первым строителям, прибывшим в Балаково весной 1956 года (ими были экскаваторщики Владимир Поляков, Валентин Гулякин, Георгий Сечун, бульдозеристы Иван Передерий, Михаил Шептунов, крановщики Иван Капцевич и Владимир Колобаев, шоферы Николай Вахромеев, Александр Малышев, Михаил Ганин — всех не перечислишь), пришлось ютиться где придется. Не хватало мест в детских садах.

Сегодня Саратовгэсстрой располагает крупным жилым фондом. Только для тех, кто строит АЭС, введено 1000 квартир. Но это только незначительная доля того, что запланировано. Атомной станции на жилищное строительство отпущено более 43 миллионов рублей. Ежегодно будут праздновать новоселья 600—800 семей.

Не испытывают строители недостатка и в детских комбинатах. У нас их 12. Здесь можно разместить свыше трех тысяч детей. Имеем 7 детских клубов, пионерский лагерь почти на 600 человек, 5 баз отдыха, профилакторий на 200 мест. Строится спортивно-технический клуб по подводному ориентированию, специализированная спортивная школа. Намечается строительство спортивного комплекса.

Все это сегодняшней Саратовгэсстрой. Потребовались многие годы, чтобы небольшой участок превратился в крупнейшую строительную организацию.

Этот большой труд высоко оценен нашим правительством: коллектив удостоен высшей награды Родины — ордена Ленина.

Серьезнейшим испытанием явилось для нас строительство Саратовской ГЭС. Впервые в практике отечественного гидростроения станция сооружалась в сборном варианте. Крупногабаритные блоки весом до 200 тонн шли на монтаж бычков ГЭС, на перекрытие

ярусов и другие участки. Чтобы доставить эти конструкции и установить их, понадобились специальные платформы и мощные подъемные краны. От нас же, строителей, требовались глубокие специальные знания.

В это время особенно ярко проявился творческий подход коллектива к порученному делу. Например, группа новаторов во главе с Ю. В. Лизуновым разработала и внедрила оригинальный метод полуавтоматической сварки арматуры большого диаметра. Производительность труда возросла в несколько раз, ускорился монтаж здания станции.

Саратовскую ГЭС часто называют экспериментальной лабораторией. И это неспроста. Многие здесь применялись впервые. Взять хотя бы компоновку самой станции, судоходного канала и шлюзов. Здание совмещено с водобросными сооружениями. Она работает на низком напоре воды.

И еще новинка: на станции смонтированы и эксплуатируются два горизонтальных агрегата капсульного типа. За этими машинами большое будущее.

Оригинальна и отделка ГЭС. Широко внедрялись здесь новые строительные материалы, в частности наш местный доломит из Березовского карьера.

Сооружение Саратовской ГЭС было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Только в 1960—1965 годах в адрес партийных и комсомольских организаций города и стройки поступило около 25 тысяч писем. По призыву ЦК ВЛКСМ в 1962 году на строительство ГЭС прибыло почти 8 тысяч посланцев комсомола. Много писем было из воинских частей. Только в 1959 году на стройку прибыло около 1000 уволенных в запас воинов.

Сейчас Саратовская ГЭС стала символом трудового героизма, историей молодого волжского города.

Вот главные этапы строительства.

В мае 66-го автомобилисты и механизаторы провели первую репетицию по отсыпке перемычки. В тот день они достигли невиданной производительности — 2 тысячи кубометров горной массы. Но это только начало. Уже в июле механизированный отряд должен был удвоить достигнутый результат, иначе не получилась бы другая цифра — 450 тысяч кубометров. Автомобилистам такое количество горной массы предстояло доставить за пять месяцев.

9 октября в банкет легли последние тонны этого материала, искусственная насыпь вытянулась на 400 метров. Первого ноября колонна из 52 могучих самосвалов провела испытания наплавного моста. И вот 2 ноября. 10 часов 30 минут. Начальник строительства Николай Максимович Иванцов дает команду: «Начать перекрытие Волги!» Армада могучих самосвалов приходит в движение. Колонна машин, груженных бетонными глыбами, движется к месту перемычки. Проходят минуты, и вот первый бетонный тетраэдр с надписью: «Мы покорим тебя, Волга!» рушится в бушующий поток. Вслед за ним летит второй, третий...

Смыкается перемычка. Белая от пены река свирепло накатывает на нее волну за волной, но она уже не в силах смести вставшую на ее пути преграду. Двенадцать с половиной часов вместо тридцати шести ушло на штурм Волги.

Затем события развивались еще более стремительно.

Сентябрь 67-го. На 17-й секции смонтирован последний крупный железобетонный блок. Первый был установлен в мае 65-го. За 28 месяцев три молодежные бригады — Шемелова, Ткаченко и Калашникова — собрали всю подводную часть станции.

Декабрь 67-го. Под нагрузку поставлены первые четыре агрегата.

Декабрь 68-го. В строю — 12 машин.

Декабрь 70-го. В работу включены все 24 агрегата.

ГЭС вышла на полную мощность — 1360 тысяч киловатт.

А кому не памятна зима 1967 года? До Нового года оставалось 17 дней. Монтажники уже собирались испытывать агрегаты третьего энергоблока. Энергия с них предназначалась для передачи в Единую европейскую систему. Но подключиться к ней возможно лишь через ЛЭП-500 и открытое распределительное устройство.

В те дни поступили последние автотрансформаторы для подстанции. Перед монтажниками встал вопрос: как переправить детали весом 200 тонн через всю электростанцию с левого на правый берег? Проектом предусматривалась транспортировка их эксплуатационными кранами грузоподъемностью 300 тонн. Но правобережная часть станции в то время была не готова, подкрановые пути туда не доходили. И тогда специалисты Гидроэлектромонтажа совместно с инженерами Саратовгэс-

строю приняли неожиданное решение: переправить узлы автотрансформатора кранами 2×200, что ходили над бычками нижнего бьефа до правобережной секции, а там с помощью лебедок и полиспастов на платформе по специально подготовленному железнодорожному пути — на площадку открытого распределительного устройства.

Монтаж оборудования был проведен в рекордно короткий срок. Под Новый год по ЛЭП-500 ток Саратовской ГЭС был подан в столицу нашей Родины — Москву.

Такой же поистине уникальной операцией была транспортировка рабочего колеса с валом горизонтального агрегата. По проекту этот узел должен собираться в шахте. А там сплошные неудобства: теснота, ограниченная видимость, сырость. Операция отнимет месяц-полтора — не меньше. Опытные специалисты решили собрать колесо на монтажной площадке и затем мощным краном осторожно пронести его над машинным залом. Риск большой. Зато какая экономия времени!

За этими скупыми строками — огромный труд участников волжской эпопеи, создавших новые способы строительства, внедривших десятки интересных конструктивных и технологических решений, начавших от нас свое победное шествие по стране.

Коллектив выдержал ответственный экзамен с честью: ГЭС построена на год раньше запланированного срока, она получила высокую оценку.

Известно: первой крупной Всесоюзной ударной стройкой для коллектива Саратовгэсстроя был Балаковский комбинат искусственного волокна. Мы специально нарушили хронологию. Этим самым хотелось подчеркнуть масштабность и сложность задач, уникальность работ, с которыми встретился коллектив при строительстве гидроэнергетического комплекса. Правда, не меньшие трудности ожидали первопроходцев и на строительстве комбината. Сюда прибыли те, кто создавал гидроэлектростанции на Волге, Ангаре, Енисее, реках Кавказа и Средней Азии. За плечами у этих людей был большой опыт. Но это был опыт строительства гидросооружений. Здесь же, в Балакове, предстояло возвести химическое предприятие, не имеющее себе аналогов. Специфика, требования, нормы — все новое, неизведанное. Времени на учебу не оставалось. Пришлось перестраиваться на ходу.

С базой — не легче. Она создавалась для строитель-

ства ГЭС. Все здесь новое, масштабное. Что ни блок — десятки, а то и сотни тонн.

Для комбината конструкции требовались легкие, ажурные. Порой их вес исчислялся килограммами. И техника нужна была соответствующая: средней мощности подъемные краны, экскаваторы.

Проектировщики не учли возможностей Саратовгэсстроя. Предусмотрели строительство производственных корпусов в монолитном и кирпичном вариантах. Значительную часть проектной документации пришлось переделывать. С этим успешно справились наши инженеры. В результате удалось сбегать недели и даже месяцы.

Не хватало транспорта. Жили строители в палатках. Однако все эти невзгоды не могли запугать молодых энтузиастов. По инициативе бригады коммунистического труда, возглавляемой Михаилом Юхновым, на стройке широко развернулось соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС. Было принято решение: высокопрочный корд получить на опытной установке ко дню открытия съезда.

Свое слово строители сдержали. Утром 17 октября 1961 года была получена долгожданная нить. Ее аккуратно упаковали и вместе с приветствием XXII съезду партии отправили в Москву.

Прошли годы, и рядом с опытной установкой выросли еще 11 крупных производств. Комбинат стал крупнейшим в Европе. Ежегодно предприятие выдает продукции на многие миллионы рублей. Практически во все индустриальные города Союза идет балаковский корд, штапель, целлофан, серная кислота, запасные детали, вязкозный шелк, полипропиленовое волокно.

Коллективу Саратовгэсстроя выпала завидная судьба: постоянно быть на переднем крае. Миссия эта очень почетна, но и ответственна. Вспомним строительство Саратовского оросительного канала.

История Саратовской области еще не знала подобных гидротехнических комплексов. 130 километров искусственного русла, десятки различных сооружений, каскад насосных станций. И чтобы создать все это, двум организациям — Саратовгэсстрою и Саратовканалводстрою — понадобилось меньше пяти лет. За это время на трассе канала перемещено 50 миллионов кубометров грунта, уложено 125 тысяч кубометров железобетона.

В прокладке «реки жизни» участвовала вся страна.

Скреперы и гидрооборудование поставлял Урал, экскаваторы — Воронеж, кабельную продукцию — Чебоксары, Пермь, краны — Тула, автоматику и энергетическое оборудование — Москва, Ленинград, Баку...

И все же основная нагрузка легла на коллектив Саратовгэстроя. Земля томилась под палящим солнцем. Все вокруг выгорело. Степные села испытывали острую нехватку воды. Нужно было во что бы то ни стало ускорить пропуск воды. С таким призывом обратилась к создателям голубой магистрали бригада монтажников Героя Социалистического Труда Николая Деркача. Она решила завершить работы на месяц раньше намеченного срока. За инициатором последовали другие коллективы — механизаторы Павла Власова, Петра Гуськова, Анатолия Рюшина, Владимира Илюшина, автомобилисты Василия Черкасова, Николая Иванова, Ивана Нагорного, Николая Мирошника.

Начался штурм последнего участка трассы. Всего 7 километров. Но какими трудными они были! Не зря говорят: работа, которую выполнили на этом участке проходчики трассы, сродни подвигу. Днем и ночью, в неносную жару и лютую стужу велось наступление. Сюда была брошена лучшая техника. В один стальной кулак строители собрали свыше ста бульдозеров и скреперов, земснаряд, шагающий экскаватор. Там, где вековая целина была особенно недоступна, гремели мирные взрывы.

Как и намечали строители, последние километры трассы были пройдены в начале августа 1971 года. 6 августа волжская вода, проделав многокилометровый путь, достигла первой насосной. А 9 сентября ее подняла последняя, пятая станция мощного каскада. В этот день в областной газете «Коммунист» было напечатано приветствие Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР рабочим, инженерам, техникам, всем коллективам и организациям, принимавшим участие в проектировании и строительстве Саратовского оросительного канала, и ответное письмо создателей искусственной реки.

Еще полным ходом шли работы на оросительном канале, а уже был поднят флаг новой, четвертой по счету, Всесоюзной ударной комсомольской стройки — Балаковского химического завода. Здесь коллектив Саратовгэстроя возвел семь производственных комплексов. Особо

СОДЕРЖАНИЕ

Вехи большого пути	3
Дорога к высоте	13
Сначала «кубы...»	16
Оставляя за собой дороги	20
Стальная вязь	21
Деревянных дел мастера	24
Шаги ввысь	26
Покоряя веками нетронутые плавны	28
И удивит наряд	31
Создатели ансамблей	34
Век бетона	37
Профессия смелых	40
Огненное дело	43
И снова в рейс	45
Люди точной профессии	46

Министерство энергетики и электрификации СССР
Управление строительства Саратовгэсстрой

Александр Иванович Максаков,
Юрий Васильевич Кулемякин

**СТРОИТЕЛЬ —
ПРОФЕССИЯ ГОРДАЯ**

Редактор *В. Г. Фатеева*
Художник *В. К. Бутенко*
Художественный редактор *В. К. Иванов*
Технический редактор *Л. В. Андропова*
Корректор *Н. Н. Попова*

Н/К

Сдано в набор 29.07.1981 г. Подписано в печать 5.08.1981 г. НГ 01320.
Формат 84×108¹/₃₂. Бумага писчая № 1. Печать высокая. Уч. изд. л. 2,52+0,922 л.
вклейки. Усл. печ. л. 2,52+0,84 л. вклейки. Заказ 7950. Тираж 10000. Цена
10 коп. Приволжское книжное издательство, Саратов, пл. Революции, 15.
Типография издательства «Коммунист». Саратов, ул. Волжская, 28.